

Die Schwerlast-Turbofarmer von Merlo

Das Technologie-Paket

Komfort

- marktweit breiteste Kabine (1010 mm)
- „CS“-Kabine mit hydropneumatischer Federung bei CS-Modellen

Hydraulikanlage

- Load-Sensing-Pumpe
- + Flow-Sharing serienmäßig

Effizienz – Antrieb

- Tier 4 Interim-Motoren mit 122 und 156 PS
- Ausführung mit 122 PS mit hydrostatischem 2-Gang-Fahrtrieb von Merlo
- Ausführung mit 156 PS mit serienmäßigen CVTronic-Getriebe
- EPD - Eco Power Drive - serienmäßig auf allen Ausführungen

Integrierte Systeme von Merlo

- Niveauegleich des Rahmens serienmäßig
- Schnellkupplung der Anbaugeräte mit Tac-Lock
- Differenzialsperre hinten serienmäßig

Tragfähigkeit

- Teleskoparme von 8 bis 11 Meter
- Tragfähigkeiten von 4,5 bis 5 Tonnen

Sicherheit

- MC DC Dynamische Lastkontrolle
- Kabine mit FOPS-/ROPS-Zulassung

Nutzen am Heck

- Anhängerkupplung - zugelassen bis 20 t Anhängelast (opt.)
- 2 doppelt wirkende Hydraulikanschlüsse (opt.)
- Bremssystem des Anhängers (pneum, opt.)

Vielseitig in der Bewegung

- Mechanische Zapfwelle (opt.)
- Drehzahl 540/1000 von der Kabine aus wählbar



Achsen und Bremsen

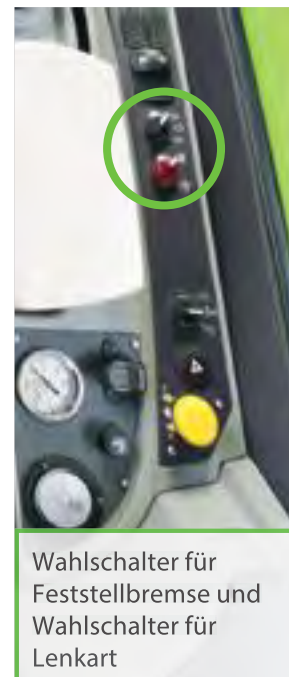
Leistungsfähig und effizient

Die Schwerlast-Turbofarmer sind mit Planetenachsen ausgestattet. In Eigenproduktionen geplant und gebaut, sind sie robust, beweglich und garantieren eine hohe Bodenfreiheit - 450 mm mit Reifen der Größe 440/80-24 und 490 mm mit der optionalen Bereifung von 600/55-26.5.

Alle Schwerlast-Turbofarmer haben vier Trockenscheibenbremsen. Im Vergleich zu Ölbad Scheibenbremsen sorgen sie für eine geringe Reibung und somit einen niedrigeren Verbrauch. Die Feststellbremse wird automatisch beim Abstellen des Motors ausgelöst. Der Bediener kann sie bei gestartetem Motor einlegen, z.B. bei stationären Arbeiten auf Abhängen.



Bremsen mit Trockenscheiben und Feststellbremse



Wahlschalter für Feststellbremse und Wahlschalter für Lenkart

DREI LENKARTEN:

VORDERRADLENKUNG



RUNDLENKUNG



HUNDEGAN



- Werksintern bei Merlo **entwickelte, geplante und gefertigte** Achsen
- Bis zu **490 mm Bodenfreiheit** möglich - bester Wert der Kategorie
- **Drei** Lenkungsarten
- **Trockenbremsen** für wenig Reibung und Verbrauch
- Automatische Auslösung der **Feststellbremse** bei Abschalten des Motors

DIE WELT VON MERLO

Die Dienstleistung im Mittelpunkt

Premiumprodukte fordern hochwertigen Service. 2008 erhielt Merlo für seine konsequent weiter entwickelten Produktionsprozesse die Zertifizierung ISO 9001. Parallel investierte der Hersteller in den Ausbau von Zusatzangeboten, wie Finanzierungen oder das Merlo-Mobility-Projekt - ein System der Ferndiagnose.

Das moderne, schnell agierende Ersatzteillager unterstützt ein internationales Netzwerk an Merlo-Händlern, Technikern und Kunden.

Automatisches Ersatzteillager	2011	2014
Lagervolumen	1000 m ³	10.000 m ³
Nutzung	100%	85%
Prozente der verwalteten Ersatzteilkodes	50%	86%
Prozente der verwalteten Linien	65%	94%
Entnahmezeit	90"	30"
Anzahl der Ersatzteilkodes	8.000	17.000

NEUER ERSATZTEILDIENTST

Das neue Ersatzteillager mit einem Lagervolumen von 10.000 m³ erstreckt sich über 7.000 m² und kann bis zu 20.000 unterschiedliche Ersatzteilarten aufnehmen.

Das System kann 94 % der täglichen Auftragslinien automatisch verwalten, mit einer mittleren Entnahmezeit von nur 30 Sek. pro Linie. Das First Fill pro Auftragslinie beträgt 99 % bei einer Auslieferungszeit von 24 Stunden für dringende Bestellungen.

Warenlager und automatisches Laufband



Liefer- und Versandbereich

TECHNISCHE INFORMATION	TF 50.8 T-120	TF 50.8 T-CS-156 CVTRONIC	TF 45.11 T-120	TF 45.11 T-CS-156 CVTRONIC
Leermasse gesamt, ohne Lastgabeln (kg)	9400	9400	9700	9700
Maximale Tragkraft (kg)	5000	5000	4500	4500
Hubhöhe (m)	7,8	7,8	10,6	10,6
Maximale Ausladung (m)	4,2	4,2	7	7
Höhe bei maximaler Tragkraft (m)	7,8	7,8	9	9
Ausladung bei maximaler Tragkraft (m)	1,4	1,4	1,9	1,9
Tragkraft bei maximaler Höhe (kg)	5000	5000	3500	3500
Maximale Tragkraft Ausladung (kg)	1600	1600	650	650
Turbomotor (Hubraum/Zylinder)	3.6/4	4.1/4	3.6/4	4.1/4
Leistung des Tier 4 Interim Motors (kW/PS)	90/122	115/156	90/122	115/156
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	20/40 opt.	20/40 opt.	20/40 opt.	20/40 opt.
Hydropneumatische Schwingungsdämpfung BSS des Teleskoparms	○	○	○	○
Kraftstofftank (l)	150	150	150	150
Load-Sensing-Hydraulikpumpe (bar - l/min)	210/146	210/152	210/146	210/152
Flow-Sharing-Verteiler	●	●	●	●
Hydrauliköltank (l)	95	95	95	95
Kabine FOPS (ISO 3449) und ROPS (ISO 3471)	●	●	●	●
Elektronischer Joystick	●	●	●	●
Hydrostatischer Antrieb	●	●	●	●
Differenzialsperre	hinten - Serie, vorn - Opt.	hinten - Serie, vorn - Opt.	hinten - Serie, vorn - Opt.	hinten - Serie, vorn - Opt.
Fahrtrichtungsschalter Dual Control (Joystick/Lenker)	●	●	●	●
Inching Tipbetrieb mit Pedal	●	●	●	●
Permanenter Allradantrieb	●	●	●	●
Allradlenkung	●	●	●	●
Automatische Feststellbremse (bei Abschalten des Motors)	●	●	●	●
Arbeitsscheinwerfer an der Kabine (2 vorne + 2 hinten)	●	●	●	●
LED-Arbeitsscheinwerfer an der Kabine	○	○	○	○
Getriebe	2-Gang	CVTronic	2-Gang	CVTronic
Gefederte „CS“ Kabine	-	●	-	●
Rahmen - Niveaueausgleich	●	●	●	●
EPD Eco Power Drive	EPD Top	EPD Top	EPD Top	EPD Top
Mechanische Zapfwelle (540/1000)	○	○	○	○
M CDC Dynamische Lastkontrolle	●	●	●	●
Standardreifen	440/80 R24	440/80 R24	440/80 R24	440/80 R24
Bauartgenehmigung als landwirtschaftliche Zugmaschine	○	○	○	○

● Serienmäßig. ○ Auf Wunsch.