



LKH HORMERSDORF
Land-und Kommunaltechnik Handel und Service-GmbH



	100	110	120	130
Max. Leistung (PS/kW)	99/72.5	110/81	118/87	127/93
Max. Drehmoment (Nm)	397	440	460	480
Zylinder/ Hubraum (Anz./cm³)	4/3620			
Min. Breite (mm)	1706	1706	1746	1850
Gewicht mit Kabine (kg)	4800	4900	5200	5300

Technologien:

VRT - stufenlos

Stufenloses VRT-Getriebe: Ermöglicht Feldarbeit und Fahrbetrieb mit stufenlos regulierbarer Geschwindigkeit.

EGR

Exhaust Gas Recirculation. Abgasrückgewinnungssystem: Das System verfügt über einen eigenen Kühler, der die rückgeführten Abgase kühlt, um den Wirkungsgrad der Verbrennung nicht zu beeinträchtigen und den Verbrauch zu reduzieren.

ELEKTRONISCHE MOTORREGELUNG

Die Funktionsparameter des Motors werden durch Sensoren überwacht und durch die Einspritzregelung optimiert. Mit Hilfe einer eigens dafür vorgesehenen Bedientaste lassen sich unterschiedliche Motordrehzahlen speichern und abrufen.

DOC

Diesel Oxidation Catalyst. Oxidationskatalysator zur Reduzierung der durch die Verbrennung erzeugten Stickoxide (NO_x) und Kohlenwasserstoffe (HC). Zusammen mit dem EGR-System werden so die strikten Vorgaben der Tier 4i eingehalten

ASM

Elektronisches System, das die automatische Zuschaltung des Vorderradantriebs und des Differentials gewährleistet, basierend auf der Erfassung des Lenkeinschlagwinkels und der Geschwindigkeit.

ENERGIE SPAREN

System der Hydraulikanlage, das den Wärmeverlust minimiert und somit eine höhere Effizienz bei gleichzeitiger Leistungsrückgewinnung ermöglicht. Wenn der Kraftheber und die Steuerventile nicht verwendet werden, leitet ein spezielles Magnetventil das Öl direkt in das Getriebe zurück.

SDS

Um die sich wiederholenden Arbeitsabläufe am Feldende zu vereinfachen, können zahlreiche Abläufen gespeichert und durch einen einzigen Befehl abgerufen werden.

POWER BRAKES

System, das ein sicheres und unmittelbares Ansprechen der Bremsen bei minimalem Kraftaufwand ermöglicht, da die Hydraulikanlage einen konstanten Druck aufrecht erhält.

Sense Clutch

Hydraulisches Wendegetriebe mit zwei Mehrscheibenkupplungen im Ölbad (ein Kupplungspaket für jede Fahrtrichtung) und einer elektronischen Steuereinheit. Effizient, robust, zuverlässig und flexibel.

Over Speed

Fahrgeschwindigkeit von 40 km/h bei niedriger Motordrehzahl: Weniger Kraftstoffverbrauch bei mehr Fahrkomfort.

ALLRADBREMSEN

Alle vier Räder werden über Mehrscheibenbremsen im Ölbad abgebremst, die in die Vorder- und Hinterachsen integriert sind. Das bietet noch mehr Sicherheit auch in steilen Hanglagen.

Ausstattungen:

Marathon

VRT-Getriebe mit ASM; gefederte Vorderachse und pneumatisch gefederte Kabine; Power Brake Bremssystem. SDD-Lenkung und Hydraulikanlage mit einem Durchsatz von 90 l/min und elektrohydraulischen Zusatzsteuerventilen. Kabine mit Klimaautomatik, DELUXE-Fahrersitz und Beifahrersitz.

Race

VRT-Getriebe; Zapfwelle mit vier Drehzahlbereichen und ISOBUS. Hydraulikanlage mit einer Pumpenleistung von 90 l/min und elektrohydraulischen Steuerventilen. Heckkraftheber mit einer Hubkraft bis zu 6.600 kg.

Ring

VRT-Getriebe; Power Brake Bremssystem. SDD-Lenkung. Kraftheber mit einer Hubkraft bis zu 6.600 kg mit Radar. Kabine mit mechanischer Federung, Klimaanlage und Beifahrersitz.

Climb

Werkseitige Vorbereitung für Frontkraftheber (Light oder Ready Kit) und Hydraulikanlage 60ECO. Lenkpumpe mit SDD-System. Kabine mit Freisichtdach und FOPS.

Goal

VRT-Getriebe; Power Brake Bremssystem. Gefederte Vorderachse. Gefederte Kabine mit Klimaautomatik und Beifahrersitz.