



| | 120. 4 | 130. 4 | 140.4 | 150.4 | 160.4 | 150 | 160 | 180 | 190 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Max. Leistung (PS/kW) | 118/8 7 | 128/ 94 | 135/9 9 | 149/1 10 | 166/1 22 | 149/1 10 | 166/1 22 | 175/1 29 | 193/1 42 |
| Homologierte Leistung (2000/25/EG) bei Nenn Drehzahl (PS/kW) | 114/8 4 | 124/ 91 | 141/1 04 | 139/1 03 | 153/1 13 | 141/1 04 | 163/1 20 | 174/1 28 | 193/1 42 |
| Max. Drehmoment (Nm) | 481 | 546 | 573 | 605 | 672 | 605 | 672 | 740 | 820 |
| Zylinder/ Hubraum (Anz./cm ³) | 4/4.0 38 | 4/4.0 38 | 4/4.0 38 | 4/4.0 38 | 4/4.0 38 | 6/6.0 57 | 6/6.0 57 | 6/6.0 57 | 6/6.05 7 |
| Heckhubkraft (kg) | 6.20 0 | 6.20 0 | 6.200 | 9.240 | 9.240 | 9.240 | 9.240 | 9.240 | 9.240 |
| Min. Breite (mm) | 2200 | | | | | | | | |
| Gewicht mit Kabine (kg) | 5.50 0 | 5.50 0 | 5.500 | 5.710 | 5.710 | 5.840 | 5.970 | 6.560 | 6.860 |

Technologien:

DCR

Deutz Common Rail. Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail mit zwei in den Monoblock eingesetzten, geschmierten Pumpen und innovativen Brennkammern gewährleisten maximale Leistung und hohes Drehmoment für einen großen Drehzahlbereich.

ELEKTRONISCHE MOTORREGELUNG

Die Funktionsparameter des Motors werden durch Sensoren überwacht und durch die Einspritzregelung optimiert. Mit Hilfe einer eigens dafür vorgesehenen Bedientaste lassen sich unterschiedliche Motordrehzahlen speichern und abrufen.

ASM

Elektronisches System, das die automatische Zuschaltung des Vorderradantriebs und des Differentials gewährleistet, basierend auf der Erfassung des Lenkeinschlagwinkels und der Geschwindigkeit.

SDS

Um die sich wiederholenden Arbeitsabläufe am Feldende zu vereinfachen, können zahlreiche Abläufen gespeichert und durch einen einzigen Befehl abgerufen werden.

POWER BRAKES

System, das ein sicheres und unmittelbares Ansprechen der Bremsen bei minimalem Kraftaufwand ermöglicht, da die Hydraulikanlage einen konstanten Druck aufrecht erhält.

Sense Clutch

Hydraulisches Wendegetriebe mit zwei Mehrscheibenkupplungen im Ölbad (ein Kupplungspaket für jede Fahrtrichtung) und einer elektronischen Steuereinheit. Effizient, robust, zuverlässig und flexibel.

ALLRADBREMSEN

Alle vier Räder werden über Mehrscheibenbremsen im Ölbad abgebremst, die in die Vorder- und Hinterachsen integriert sind. Das bietet noch mehr Sicherheit auch in steilen Hanglagen.

POWERSHIFT MIT 24 ÜBERSETZUNGEN

Das Powershift-Getriebe mit 24 Geschwindigkeiten in zwei Gruppen mit elektrohydraulischer Schaltung bietet optimalen Fahrkomfort und Schaltgeschwindigkeit. Die optimale Abstufung der Gänge stellt die schnelle Anpassung an jede Art von Arbeit sicher.

4-STUFIGES POWERSHIFT-GETRIEBE

Entwickelt für ein stets ausgewogenes Übersetzungsverhältnis. Bei jeder mechanischen Übersetzung stehen vier unterschiedliche Powershift-Drehzahlbereiche unter Last zur Verfügung. Diese ermöglichen ein Verändern der Fahrgeschwindigkeit ohne Unterbrechung des Antriebsmoments.

SRC

Selective Catalytic Reduction. Mit Hilfe der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) werden die Abgase einer Nachbehandlung mit zerstäubter Harnstofflösung unterzogen, die die schädlichen Stickoxide NOx in atmosphärischen Stickstoff und Wasserdampf zersetzen – zwei nicht umweltschädliche Substanzen.

Ausstattungen:

Marathon

Powershift-Getriebe serienmäßig mit 24/24 bzw. 32/32 Gängen oder optional mit 40/40 bzw. 48/48 Gängen; pneumatische oder mechanische Kabinen- und Vorderachsenfederung; Power Brake Bremssystem. Bis zu sieben hydraulische Steuerventile, ergonomisch perfekt gestaltete Kabine, Klimaanlage, dynamisch gefederter Sitz, aufklappbare Frontscheibe.

Race

Powershift-Getriebe mit 40/40 oder 48/48 Gängen einschließlich Kriechgetriebe. Bis zu sieben elektronisch gesteuerte Hilfsventile, Hubkraft des Heckkrafthebers 9.200 kg, Frontkraftheber mit 3.600 kg mit oberer hydraulischer Befestigung.

Ring

Powershift-Getriebe mit 40/40 oder 48/48 Gängen einschließlich Kriechgetriebe; Power Brake Bremssystem. Optionale Vorderachsbremse, Hubkraft des Heckkrafthebers 9.200 kg. Pneumatische oder mechanische Kabinenfederung, dynamisch gefederter Sitz, Sense Clutch.

Climb

Frontkraftheber mit Zapfwelle 1000 Hilfsventil vorne, Ölpumpe mit einer Förderleistung von bis zu 120 l/min, 4 Zapfwellengeschwindigkeiten.

Goal

Powershift-Getriebe mit 40/40 oder 48/48 Gängen einschließlich Kriechgetriebe; Power Brake Bremssystem. Gefederte Vorderachse, Booster Brake Bremssystem.