



# LKH HORMERSDORF

Land-und Kommunaltechnik Handel und Service-GmbH



	120.4	130.4	140.4	150.4	160.4	160	180	190
<b>Max. Leistung (PS/kW)</b>	118/8 7	128/9 4	135/9 9	149/1 10	158/1 16	158/1 16	167/1 23	169/1 24
<b>Homologierte Leistung (2000/25/EG) bei Nenndrehzahl (PS/kW)</b>	116/8 5	125/9 2	140/1 03	140/1 03	154/1 13	163/1 20	174/1 26	193/1 42
<b>Max. Drehmoment (Nm)</b>	481	546	573	605	672	672	740	820
<b>Zylinder/ Hubraum (Anz./cm<sup>3</sup>)</b>	4/4.0 38	4/4.0 38	4/4.03 8	4/4.03 8	4/4.03 8	6/6.05 7	6/6.05 7	6/6.05 7
<b>Heckhubkraft (kg)</b>	6.200	6.200	6.200	9.200	9.200	9.200	9.200	9.200
<b>Min. Breite (mm)</b>	2.200	2.200	2.200	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
<b>Gewicht mit Kabine (kg)</b>	5.710	5.710	5.710	6.720	6.720	6.850	6.850	7.040

## Technologien:

### **VRT - stufenlos**

Stufenloses VRT-Getriebe: Ermöglicht Feldarbeit und Fahrbetrieb mit stufenlos regulierbarer Geschwindigkeit.

### **DCR**

Deutz Common Rail. Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail mit zwei in den Monoblock eingesetzten, geschmierten Pumpen und innovativen Brennkammern gewährleisten maximale Leistung und hohes Drehmoment für einen großen Drehzahlbereich.

### **ELEKTRONISCHE MOTORREGELUNG**

Die Funktionsparameter des Motors werden durch Sensoren überwacht und durch die Einspritzregelung optimiert. Mit Hilfe einer eigens dafür vorgesehenen Bedientaste lassen sich unterschiedliche Motordrehzahlen speichern und abrufen.

## **ASM**

Elektronisches System, das die automatische Zuschaltung des Vorderradantriebs und des Differentials gewährleistet, basierend auf der Erfassung des Lenkeinschlagwinkels und der Geschwindigkeit.

## **SDS**

Um die sich wiederholenden Arbeitsabläufe am Feldende zu vereinfachen, können zahlreiche Abläufen gespeichert und durch einen einzigen Befehl abgerufen werden.

## **POWER BRAKES**

System, das ein sicheres und unmittelbares Ansprechen der Bremsen bei minimalem Kraftaufwand ermöglicht, da die Hydraulikanlage einen konstanten Druck aufrecht erhält.

## **Sense Clutch**

Hydraulisches Wendegetriebe mit zwei Mehrscheibenkupplungen im Ölbad (ein Kupplungspaket für jede Fahrtrichtung) und einer elektronischen Steuereinheit. Effizient, robust, zuverlässig und flexibel.

## **PARK-BRAKE**

Feststellbremse "Park Brake" mit der der Traktor am Hang absolut sicher an Ort und Stelle gehalten wird. Diese Vorrichtung besteht aus einem mechanisch-hydraulischem System, das eine gleichbleibende Kraft auf die hinteren Bremsscheiben ausübt.

## **SRC**

Selective Catalytic Reduction. Mit Hilfe der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) werden die Abgase einer Nachbehandlung mit zerstäubter Harnstofflösung unterzogen, die die schädlichen Stickoxide NOx in atmosphärischen Stickstoff und Wasserdampf zersetzen – zwei nicht umweltschädliche Substanzen.

## **Ausstattungen:**

### **Marathon**

VRT-Getriebe mit ASM, pneumatisch gefederte Kabine mit gefederter Vorderachse; Power Brake Bremssystem. Bis zu 7 hydraulische Steuerventile mit einfachen Einstellfunktionen, perfekt ergonomisch gestaltete Kabine, Klimaanlage, Aktivsitz optional mit Lederbezug, elektronisch verstellbare Rückspiegel.

### **Race**

VRT-Getriebe; Zapfwelle mit vier Drehzahlbereichen. Bis zu sieben, elektronisch gesteuerte Hilfsventile, Separater Öltank, Heckkraftheber mit einer Hubkraft von 9.200 kg, hintere Ballastgewichte bis zu 670 kg.

## **Ring**

VRT-Getriebe; Power Brake Bremssystem. Hubkraft des Heckkrafthebers 9.200 kg.  
Pneumatische Kabinenfederung, Aktivsitz mit Lederkissen, iMonitor<sup>2</sup> als  
Benutzeroberfläche.

## **Climb**

Frontkraftheber mit PTO 1000, Hilfsventil vorne, Ölpumpe mit einer Förderleistung von  
max. 160 l/min, 4 Zapfwellengeschwindigkeiten.

## **Goal**

**VRT-Getriebe; Power Brake Bremssystem. Gefederte Vorderachse,  
Booster Brake Bremssystem, LED-Arbeitsscheinwerfer.**